



# Norddeutscher ADAC-Kart-Cup

Tel. 04104 / 960331 Fax 04104 / 960332

<http://www.nakc.de>

NAKC c/o Rüdiger Luth, Buchenweg 2, 21521 Dassendorf

## Bulletin 1

**Betr.: Motore der Klasse World Formula**

Die Nachfolgende Regelung gilt nur für Veranstaltungen im NAKC.

**Streiche:**

### ADAC World Formula

**Motor:**

~~Der Motor mit seinen Anbauteilen (Vergaser, Ansauggeräuschdämpfer, Zündanlage, Kupplung, Auspuff, etc.) darf nur in serienmäßigem Original-Zustand (wie von Briggs & Stratton ausgeliefert) eingesetzt werden.~~

~~Jegliche Änderungen, Bearbeitungen und Optimierungen (z.B. das Glätten und Polieren von Teilen, das Bearbeiten von Oberflächen, das Abtragen und/oder das Aufbringen von Material, u.a.), sowie das Anpassen und Bearbeiten des Motors und seiner Anbauteile an die in dem betreffenden Homologationsblatt angegebenen Toleranzmaße und die Verwendung von Übermaßteilen (Kolben, u.a.) ist verboten.~~

~~Bei Instandsetzungen und/oder Reparaturen des Motors dürfen nur originale Serienteile (keine Übermaßteile) verwendet werden!~~

**Ergänze:**

### ADAC World Formula

**Motor:**

Für die Saison 2010 sind Motore mit Übermaßkolben übergangsweise erlaubt.

**Ab 01.01.2011 gilt:**

Der Motor mit seinen Anbauteilen (Vergaser, Ansauggeräuschdämpfer, Zündanlage, Kupplung, Auspuff, etc.) darf nur in serienmäßigem Original-Zustand (wie von Briggs & Stratton ausgeliefert) eingesetzt werden.

Jegliche Änderungen, Bearbeitungen und Optimierungen (z.B. das Glätten und Polieren von Teilen, das Bearbeiten von Oberflächen, das Abtragen und/oder das Aufbringen von Material, u.a.), sowie das Anpassen und Bearbeiten des Motors und seiner Anbauteile an die in dem betreffenden Homologationsblatt angegebenen Toleranzmaße und die Verwendung von Übermaßteilen (Kolben, u.a.) ist verboten.

Bei Instandsetzungen und/oder Reparaturen des Motors dürfen nur originale Serienteile (keine Übermaßteile) verwendet werden!

Teilnehmer/in welche in anderen Regionen starten wollen, müssen sich an das Regelwerk der jeweiligen Region halten.

**Beim ADAC Kart Bundesendlauf sind nur Motore mit Kolben Grundmaß erlaubt.**