

Rotax Klassen im NAKC 2018

Der NAKC schreibt 2018 folgende Rotax Klassen aus:

- Rotax Mini
- Rotax Junior
- Rotax Senior
- Rotax DD 2

Es wird nach NAKC Reglement und Clubsport Kart Reglement gefahren.

5. Teilnahmeberechtigung, Lizenzen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 5 des Kart-Clubsport-Reglement 2018

Gewertet werden Fahrer mit den folgenden Lizenzen:

Klasse	Alter	DMSB Lizenz
Rotax Mini	10 – 14 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax Junior	12 – 16 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax Senior	ab 14 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax DD 2	ab 15 Jahre	DMSB Lizenz

* Es gilt die Jahrgangsregelung d.H. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. – 31.12.

Gaststarter mit einer für die entsprechende Klasse gültiger DMSB Lizenz sind startberechtigt.

6. Allgemeine Technische Bestimmungen

6.3 Mindestgewicht und Zugelassenes Material

Die angegebenen Mindestgewichte gelten für das rennfertige Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung gemäß Art.6.2, und müssen zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden. Das Hinzufügen von Ballast gemäß Kart-Clubsport-Reglement 2018 Art.6.1.a ist zulässig.

Klasse	Gewicht	Anzahl Chassis	Anzahl Motore	Anzahl Reifen	Anzahl Regenreifen
Rotax Mini	130 kg	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax Junior	147 / 144 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax Senior	166 / 163 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax DD 2	175 / 172 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei

*3 kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz

+ zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- **oder** Hinterachse

Sollte vor dem Zeittraining ein gekennzeichnetes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet werden. Das defekte Teil muss jedoch bei den Technischen Kommissaren hinterlegt werden. Nur das gekennzeichnete Material ist im Zeittraining und Rennen zugelassen.

Sollten im Laufe der Veranstaltung in den Klassen in denen 2 Motore zugelassen sind, beide abgenommenen und verplombten Motoren eines Teilnehmers defekt werden, so kann unter Aufsicht der Technischen Kommissare eine Reparatur eines Motors erfolgen. Der Umfang der Reparaturarbeiten beschränkt sich hierbei auf Kolben und Laufbuchse nebst dazugehörigen Dichtungen. Der reparierte Motor wird anschließend wieder durch die Technischen Kommissare verplombt.

Das weitere technische Reglement wird in den nächsten 2 Wochen veröffentlicht.