

KE Junior und KE Senior

Für das kommende Jahr kann man sich im Rahmen der ADAC Regionalserien (NAKC, OAKC, SAKC und WAKC) für die Karteinsteiger-Klassen einschreiben.

Gefahren wird zusammen mit den regulären X30 Klassen, da auch die KE Klassen mit X30 Motoren der Firma IAME unterwegs sein werden.

Allerdings mit leicht modifizierten Motoren und mit getrennter Wertung.

Der Motor wird mit anderem Auspuff inkl. entsprechendem Auspuffflansch, neuem Ansaugeräuschkämpfer, größerem Kühler sowie schwarzem Zylinderkopf ausgeliefert. Der neue Tillotson Vergaser ist selbstverständlich auch im Paket enthalten.

Diese Konfiguration ist 2018 exklusiv für die KE Klassen vorgesehen.

Des Weiteren werden die Motoren komplett verplombt und mit Motorpass versehen.

Die Wartung der Motoren erfolgt anschließend ausschließlich durch autorisierte Servicezentren (Anfragen erwünscht).

Festzuhalten ist, dass die teilnehmenden Händler die Karts subventionieren.

Hierdurch ist es möglich den Kartsport wieder preiswert zu gestalten und das komplette Kart für 4700,00 € (inkl. MwSt.) anzubieten.

Motor

Import erfolgt durch AK-Racing e.K.

Verkauf und Wartung erfolgt ausschließlich durch autorisierte Servicepartner, jeder Händler bekommt fest zugewiesene Plombennummern. Motoren werden komplett verplombt (inkl. Getriebedeckel). Plomben dürfen ab dem Zeittraining nicht mehr geöffnet werden für jeden Motor wird ein Motorpass erstellt

Zylindernummer und Kurbelgehäuseseriennummer werden gepaart und im Motorpass notiert

Motor wird grundsätzlich mit Standardmembranen gefahren (Fiberglas) es sind nur 4/10 Dichtungen zulässig

Jeder Händler (Servicepartner) stellt für Veranstaltungen seiner Regionalserie einen Reservemotor (für Motor-Pool) zur Verfügung – dieser wird im Falle eines technischen Defekts per Los an den entsprechenden Fahrer vergeben – gegen Leihgebühr

Motor und Chassis werden zu Beginn der Saison gepaart, d.h. jeder Motor ist exakt einem Chassis zuzuordnen.

Vergaser: Lediglich die ab Werk ausgelieferten Membranen, Dichtungen, Ventile, Ventilnadeln sowie sämtliche anderen ab Werk ausgelieferten Bauteile sind zulässig

Chassis

Keine CIK-Homologation

Keine Anbauteile in Magnesium und Karbon

Nur ein Stabilisator vorne (wie ab Werk)

Nur Kugel-Exzenter oben (kein Sniper oder vergleichbar)

Bodyworks frei (aber mit abgelaufener oder aktueller Homologation)

Frontspoiler mit aktueller CIK Halterung

Medium-Hinterachse (wie ab Werk)

Wird inkl. Datenblatt (Spezifikationen) und Teileliste ausgeliefert

Reifen

Analog den X30 Klassen

Datenlogging

Lediglich Erfassung von Rundenzeit per Magnetsensor, Drehzahl, Wasser- und Abgastemperatur sind zulässig

Wertung

Die KE-Klassen starten in einem Feld mit den entsprechenden X30 Klassen, jedoch mit getrennter Wertung.

Sollten Sie Interesse haben oder weitere Informationen benötigen, stehen Ihnen die folgenden Händler zur Verfügung: AK-Racing e.K., Dischner Racing, DS Kartsport, RMW Motorsport sowie Mach1 Kart