

Im NAKC 2010 werden die nachstehenden Klassen ausgeschrieben:

Beachte: Die aufgeführten technischen Informationen zu den einzelnen Klassen sind vorläufig! Endgültige und verbindliche Informationen entnehmen Sie bitte den Technischen Bestimmungen 2010 die demnächst veröffentlicht werden.

- ADAC-Bambini (Fahrer 8 – 13 Jahre)

Keine Trennung in Bambini A und Bambini B / IAME Parilla Gazelle-Motor gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement nach "alter" DMSB-Homologation KM 20/00 oder nach "neuer" DMSB-Homologation KM 29/07 / ohne Auspuff - Restriktor! / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / alles andere gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement! / Gewicht 108 kg / Reifen: Slick Dunlop SL3, Regen Dunlop KT3.

- ADAC-World Formula light (Fahrer 8 – 12 Jahre)

verplombter Briggs & Stratton World Formula light - Motor / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Gewicht 115 kg / Reifen: Slick Dunlop SL3, Regen Dunlop KT3.

- ADAC-World Formula (Fahrer ab 10 Jahre)

verplombter Briggs & Stratton World Formula Motor / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Gewicht 141 kg (144 kg ohne Sicherheitssitz!) / Reifen: Slick Dunlop SL6, Regen Dunlop KT 11.

- ADAC-Junioren (Fahrer 12 – 16 Jahre)

2-Takt-Motoren bis 125 ccm gem. Hersteller-Datenblatt / mit Auspuff - Restriktor 23 mm! (nicht ICA Junioren) / KF-Rennmotoren gem. CIK/FIA-Homologation sind nicht zulässig! / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Vorderrad-Bremsen nicht erlaubt / Gewicht 145 kg (ICA Junioren 135 kg) [(142 kg mit Sicherheitssitz !)] (ICA Junioren 132 kg)] / Reifen: Slick Bridgestone YJB, Regen Bridgestone YKP.

- ADAC-Senioren (Fahrer ab 14 Jahre)

2-Takt-Motoren bis 125 ccm gem. Hersteller-Datenblatt / KF-Rennmotoren gem. CIK/FIA-Homologation sind nicht zulässig! / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Gewicht 165 kg (ICA 150 kg) / Reifen: Slick Bridgestone YJB, Regen Bridgestone YKP.

- ADAC-Getriebe (Fahrer ab 15 Jahre)

2-Takt-Motoren bis 125 ccm gem. CIK/FIA-Reglement KZ2 bzw. ehem. ICC 2006 / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / von Hand betätigte Vorderrad-Bremsen nicht erlaubt / Gewicht 175 kg / Reifen: Slick Dunlop DDM, Regen Dunlop KT 11.

- ADAC-IAME X30-Cup (Fahrer ab 14 Jahre)

Motor IAME X30 125cc gem. Hersteller-Datenblatt / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Vorderrad-Bremsen nicht erlaubt / Gewicht 165 kg / Reifen: Slick Bridgestone YJB, Regen Bridgestone YKP.

- IAME X30-Junior Cup (Fahrer 12 -16 Jahre)

Beachte: Der IAME X30-Junior Cup wird bei ausreichender Teilnehmerzahl nur NAKC - intern gefahren und kommt nicht beim ADAC Kart-Bundesendlauf zur Austragung! Teilnehmer des NAKC-IAME X30-Junior Cup müssen beim ADAC Kart-Bundesendlauf 2010 in der Klasse ADAC-Junioren mitfahren!

Motor IAME X30 125cc Junior gem. Hersteller-Datenblatt / mit Auspuff - Restriktor 23 mm! / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / Vorderrad-Bremsen nicht erlaubt / Gewicht 145 kg (142 kg mit Sicherheitssitz !) / Reifen: Slick Bridgestone YJB, Regen Bridgestone YKP.

- ADAC-KF3 (Fahrer 12-16 Jahre)

Beachte: Die Klasse ADAC-KF3 wird im NAKC bei ausreichender Teilnehmerzahl ausgetragen! KF-Rennmotoren gem. CIK/FIA-Homologation für die KF3 /Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckauffahrschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / alles andere gem. CIK/FIA-

Reglement für die KF3! / Gewicht 145 kg (142 kg mit Sicherheitssitz !) / Reifen: Slick Bridgestone YKB, Regen Bridgestone YKP.

- ADAC-KF2 (Fahrer ab 14 Jahre)

Beachte: Die Klasse ADAC-KF2 wird im NAKC bei ausreichender Teilnehmerzahl ausgetragen!
KF-Rennmotoren gem. CIK/FIA-Homologation für die KF2 / Chassis sowie Frontspoiler, Seitenkästen und Heckaufschuttschutz gem. ADAC Kart-Clubsport-Reglement / alles andere gem. CIK/FIA-Reglement für die KF2! / Gewicht 158 kg / Reifen: Slick Bridgestone YKB, Regen Bridgestone YKP.

Beachte: Der NAKC behält sich vor, Klassen mit weniger als 7 Einschreibungen nicht durchzuführen.

Die Klassen ADAC Junioren / KF 3 und ADAC Senioren / KF 2 / lame X30 werden getrennt gewertet, wenn in der jeweiligen Klasse mehr als 7 Fahrer eingeschrieben und mindestens 5 Fahrer bei den jeweiligen Rennen gestartet sind.